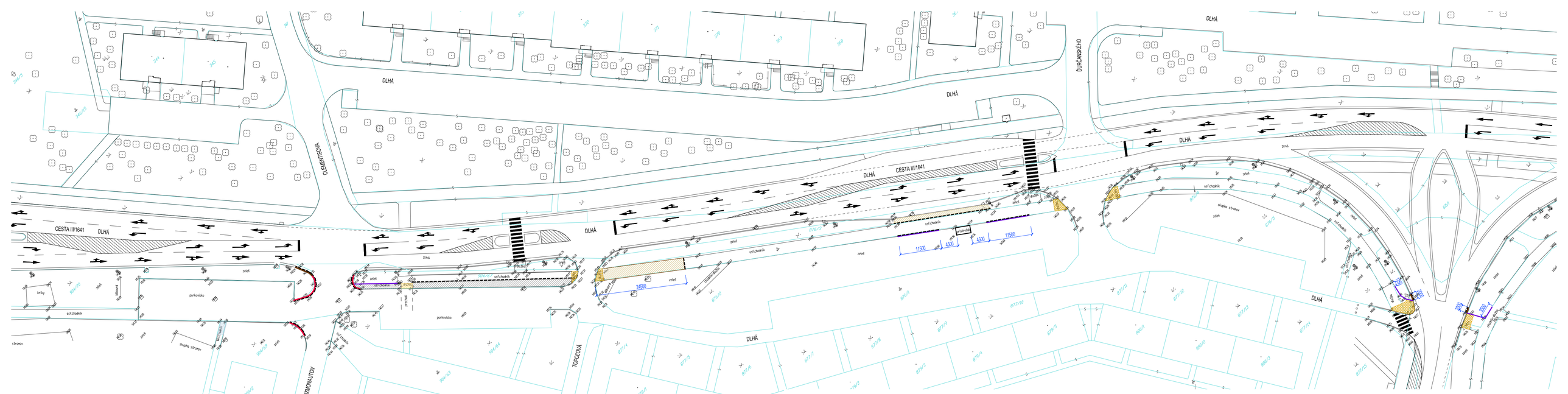

LEGENDA :

- VYBÚRANIE CHODNÍKA Z LA - 87 m2
- FRÉZOVANIE LIATEHO ASFALTU HR.35mm - 95 m2
- VYBÚRANIE DLAŽDENÉHO CHODNÍKA - 51 m2
- VYBÚRANIE BET. CHODNÍKA - 5,5 m2
- VYBÚRANIE CESTNÉHO BET. OBRUBNÍKA - 21 m
- VYBÚRANIE CESTNÉHO KAM. OBRUBNÍKA - 9 m
- VYBÚRANIE ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKA - 49 m
- REZANIE ASF. KRYTU HR. 35 mm - 127 m

BÚRANÉ KONŠTRUKCIE:

CHODNÍK Z LA:

- LIATY ASFALT	35 mm
- PODKLADNÝ BET.	100 mm
- ŠTRKOPIESOK	125 mm
	260 mm

CHODNÍK DLAŽDENÝ:

- BET. DLAŽBA	60 mm
- LOŽKO Z DROBNEJ DRTE	30 mm
- ŠTRKODRVA	170 mm
	260 mm

CHODNÍK BETÓNOVÝ:

- BETÓN	120 mm
- ŠTRKOPIESOK	130 mm
	250 mm

ZODP. PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	
ING. ŠTEFAN LISÝ	ING. ŠTEFAN LISÝ	ING. ANDREJ MOLNÁR	
INVESTOR: MESTO NITRA, ŠTEFÁNIKOVA TR. 60		DRUH STUPŇA	DSP+RP
NÁZOV: Cyklotrasa Chrenová II.etapa tr. A. Hlinku - Dlhá ulica		Č.ZÁKAZKY	41-2015
		DÁTUM	08/2015
OBJEKT: SO-1 Cyklistická komunikácia		MIERKA	1 : 500
		FORMÁT	4 x A4
OBSAH VÝKRESU: Situácia č.2 - búracie práce		PROFESIA: DOPRAVA	Č.VÝKRESU: 3.2